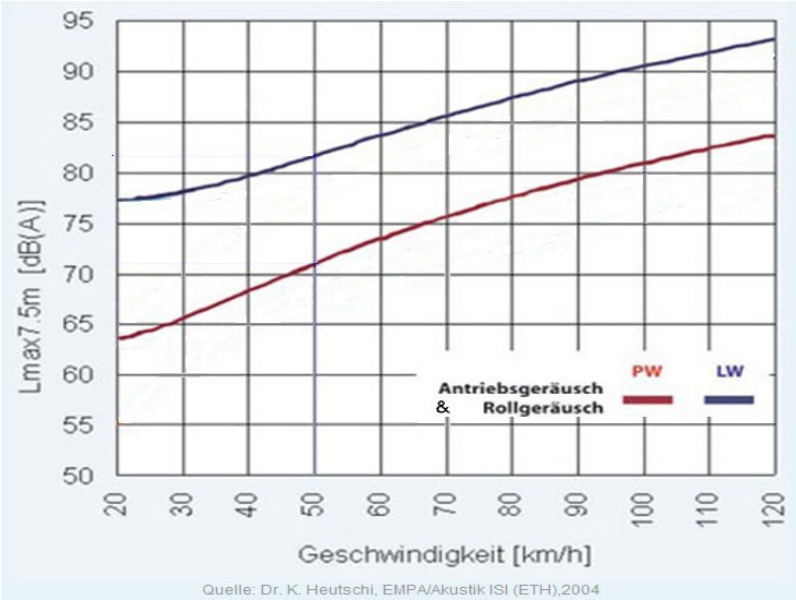
FLYER NR.4/2010 *ZUSÄTZLICHER Lärm GEWÜNSCHT ?*

www.ja-zur-Aar.de
info@ja-zur-Aar.de

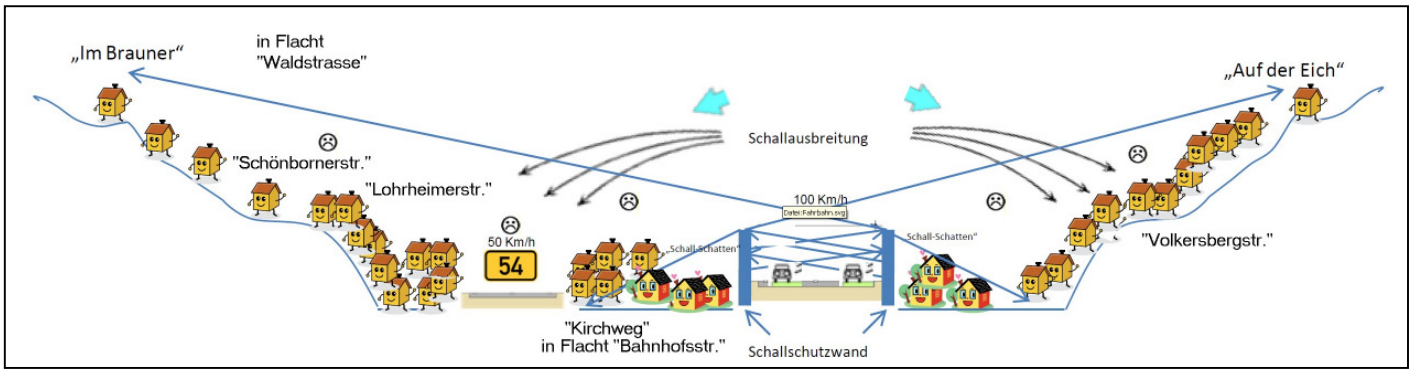
Zum Thema Lärm empfehlen wir auch: **www.laermorama.ch**



Schallentwicklung und Lärmausbreitung

Lärm und Schall entstehen durch die Motorgeräusche, jedoch auch durch die Reifen der Fahrzeuge. Diese breiten sich innerhalb des Schallschutzbereiches nach oben aus (siehe Grafik unten). Es entsteht ein Lärmschatten in unmittelbarer Nähe der Schallschutzwände. Die nahen Bereiche werden beschallt durch „Schallbeugung“ die durch Wind in Verbindung mit unterschiedliche Temperaturschichten entsteht, die ferneren und höher-liegenden Bereiche durch direkte Beschallung. Auch muss bedacht werden, dass kein „Schallschutz“ durch in der Nähe befindliche Häuser vorhanden sein wird.

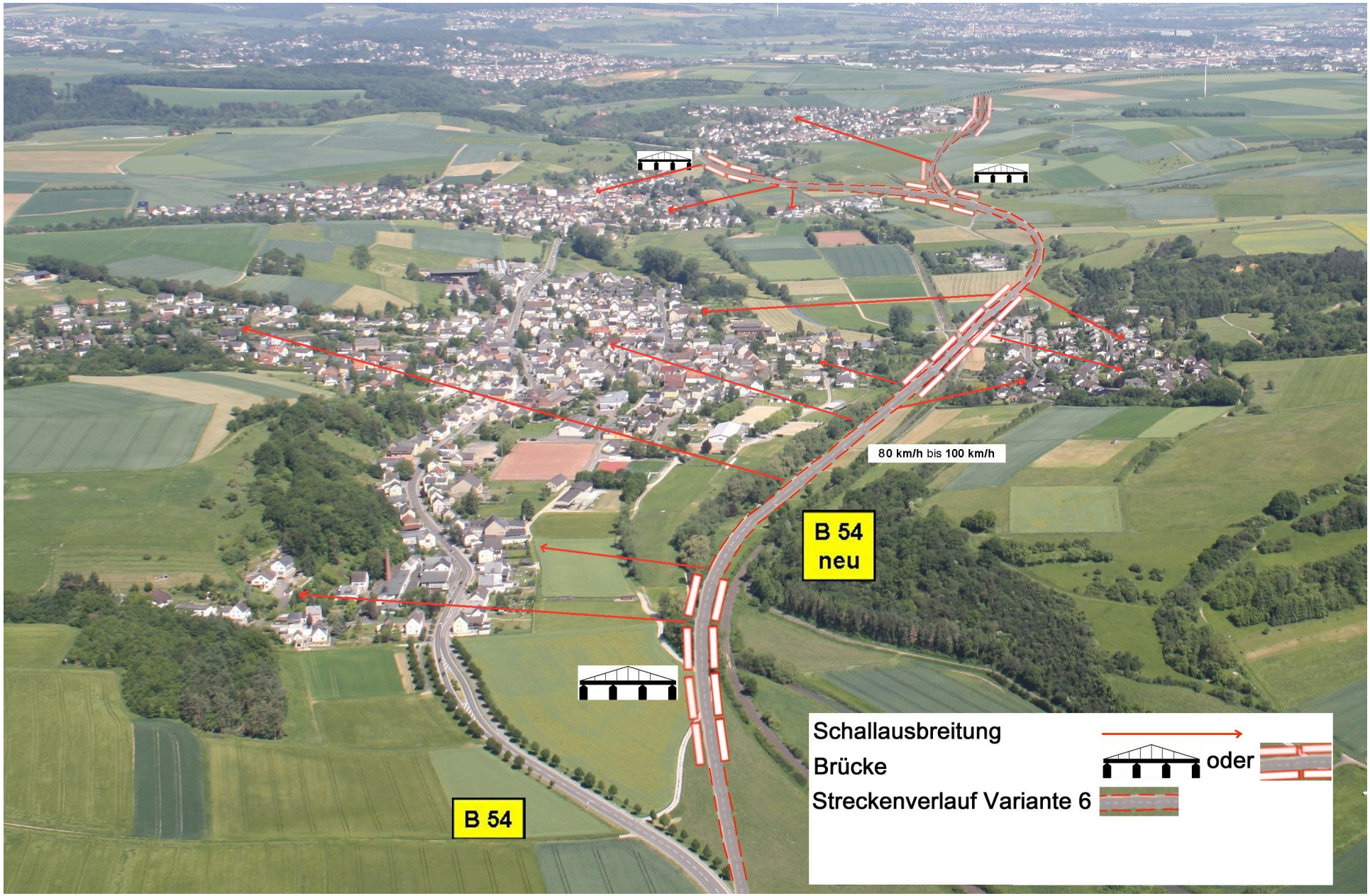
In der Grafik oben sieht man, das der Schallpegel bei PKW von 72 dB bei 50 km/h auf 82 dB bei 100 km/h und bei LKW von 82 dB bei 50 km/h auf 88 dB bei 80 km/h steigt. Dies entspricht jeweils einer Verdoppelung der empfundenen Lautstärke auf der B 54 neu.



UNTERSTÜTZEN SIE UNS - WERDEN SIE MIT UNS AKTIV !

Manuela Schäfer 0151-26049030 Christoph Sohr 06432-910248 **Flacht**	Barbara Benke 06432-507520 **Niederneisen**	Christine Spriestersbach 06430-7843 **Oberneisen**	Hardy Pfeiffer 0163-7611421 **Holzheim**

Flyer-Nr.4 V.i.S.d.P. B. Benke



Weniger LÄRM für einige, und mehr LÄRM für alle? ***Machen SIE sich ein BILD !***